



姓名：丁汉林

职称：教授，博士生导师

所属部分：复合材料系

联系方式：苏州市相城区济学路 8 号苏州大学阳澄湖校区

Tel: 0512-67165762

Fax:

E-mail: dinghanlin@suda.edu.cn

[课题组网站](#)（预留链接）

■ 学习工作经历

丁汉林，男，1980 年出生，教授。中国材料研究学会镁合金分会理事、中国材料研究学会青年工作委员会理事，江苏省 333 工程培养对象。

2001 年在安徽工业大学获得学士学位，2004 年于安徽工业大学获工学硕士学位，2007 年于上海交通大学获工学博士学位。2007 年 9 月-2010 年 3 月在日本长冈技术科学大学任产学研官连携研究员，2010 年 6 月-2016 年 8 月在安徽工业大学任教。2016 年被聘为苏州大学沙钢钢铁学院教授。

主持完成教育部首批新工科研究与实践项目（国家级，2018 年）。主持完成或参与完成国家自然科学基金、省部级纵向项目 10 余项，与中国宝武马钢集团、北京钢铁研究总院、中冶华天等国有大中型企业开展产学研项目 6 项。先后在 Materials Science Engineering A, Journal of Alloys and Compounds, Computational Materials Science 等国内外 SCI、EI 期刊上发表论文 50 余篇，其中 SCI 检索论文引用次数超过 600 次，他引超过 600 次。授权发明专利 8 件。

■ 主要研究方向

1. 结构功能一体化镁合金材料及成型技术
2. 新型高强韧钢铁材料

■ 承担科研项目

1. 低压缩比大/厚规格结构用钢组织细化和组织均匀化研究，国家自然科学基金委员会（52174367）；
2. 面向智能化的新国标螺纹钢低成本绿色制造关键技术与成套装备，安徽省重点研发计划（201904a05020008）；
3. Ca 合金化改善镁合金织构及二次成形性的机理研究，国家自然科学基金委（51204003）；
4. 高强韧厚重热轧 H 型钢晶粒细化的关键技术研究，企业重大攻关项目；
5. 低成本镁合金型材开发与制备关键技术，企业重大技改项目；
6. 汽车用高性能镁合金材料及成型技术开发，国家外专局高端外国专家项目；
7. 孪晶形成与生长及其对镁合金塑性变形行为的影响，教育部留学回国人员科研启动基金；
8. 汽车用镁合金板材的开发，人社部/厅留学人员科技活动资助项目；
9. 孪晶形成与生长及其对汽车用镁合金板材成形性影响的研究，安徽省教育厅重点项目。

■ 代表性论著

1. Zijian Wang, **Hanlin Ding**, Zhendong Xiao, Chenxi Yang, Chongchen Xiang. Experimental investigation on the mechanical properties and strain rate sensitivity of Mg–Al–Ca–Mn alloy under various strain rates. *Materials Science and Engineering: A*, 2021, 826: 141997.
2. Luo, X.; Xiang, C.; Chai, F.; Wang, Z.; Zhang, Z.; **Ding, H.** A Comparison Study on the Strengthening and Toughening Mechanism between Cu-Bearing Age-Hardening Steel and NiCrMoV Steel. *Materials* 2021, 14, 4276.
3. **Hanlin Ding**, Guohui Zhu, Qiwei Chen, Yongqiang Wang, Xiaonan Wang, Mechanism of boundary induced transformation and its application in the grain refinement of large-size structural steels, *Materials Science and Engineering: A*, 2021, 818: 141342.
4. Xiang, C.; Xiao, Z.; **Ding, H.**; Wang, Z. Compressive Properties and Energy Absorption Characteristics of Extruded Mg-Al-Ca-Mn Alloy at Various High Strain Rates. *Materials*, 2021, 14, 87.
5. **Hanlin Ding**, Guohui Zhu, Chongchen Xiang, Fengjuan Pei, Jian Chen, Yongqiang Wang, Qiwei Chen. Excellent combination of plasticity and ultra-high strength in a low-alloy automotive steel treated by conventional continuous annealing. *Materials Science Engineering A*, 2020, 791: 139694.
6. **Hanlin Ding**, Xiaobin Shi, Yongqiang Wang, Guangping Cheng, Shigeharu Kamado. *Materials Science and Engineering A*. 2015; 645: 196-204.
7. **Han-lin DING**, Peng ZHANG, Guang-ping CHENG, Shigeharu KAMADO. *Transactions of Nonferrous Metals Society of China*. 2015; 25(9): 2875-2883.
8. **Hanlin Ding**, Kazuki Hirai, Shigeharu Kamado. *Materials Science and Engineering A*. 2010; 527: 3379-3385.
9. **Hanlin Ding**, Kazuki Hirai, Tomoyuki Homma, Shigeharu Kamado. *Computational Materials Science*. 2010; 47: 919-925.
10. **Hanlin Ding**, Liufa Liu, Shigeharu Kamado, Wenjiang Ding, Yo Kojima. *Modelling and Simulation in Materials Science and Engineering*. 2009; 17: 025009.
11. **Hanlin Ding**, Liufa Liu, Shigeharu Kamado, Wenjiang Ding, Yo Kojima. *Journal Alloys and Compounds*. 2008; 456: 400-406.

■ 获奖情况

1. 低成本高精度镁合金异型材快速挤压成形关键技术开发及应用，中国产学研合作创新成果奖，三等，排一，2018年
2. 日本轻金属学会第115回秋期大会优秀ポスター発表賞，2008年
3. 第3届亚洲镁合金研讨会 Outstanding Poster Award，2008年